



SĄ EMERYTURY DLA KOLEJARZY

POROZUMIENIE MIĘDZY STRONĄ RZĄDOWĄ A KRAJOWYM KOMITETEM PROTESTACYJNO-STRAJKOWYM KOLEJARZY W SPRAWIE ROZWIĄZAŃ EMERYTALNYCH DLA KOLEJARZY

Strona rządowa, reprezentowana przez Pana Przemysława Gosiewskiego, Wiceprezesa Rady Ministrów, i przedstawicieli środowisk kolejowych, reprezentowani przez Krajowy Komitet Protestacyjno-Strajkowy Kolejarzy, dążąc do zakończenia powstałego sporu dotyczącego uprawnień emerytalnych w duchu dialogu społecznego, uznając, że po 31 grudnia 2007 roku uprawnienia do wcześniejszych emerytur mogą być nabywane dla nowych uprawnionych urodzonych po 31 grudnia 1948 r., a przed 1 stycznia 1969 roku jedynie w ramach tzw. emerytur pomostowych, uzgodnili co następuje:

I. Po pkt 5 dodanie pkt 6 w art. 6 ust. 2 projektu ustawy o emeryturach pomostowych w następującym brzmieniu „wykonywał prace bezpośrednio związane z prowadzeniem pojazdów kolejowych i bezpieczeństwem ruchu kolejowe-



go”. Wykaz rodzajów tych prac zostanie określony w rozporządzeniu Rady Ministrów, wydanym na podstawie art. 4 ust. 4 pkt 2 i 3, i będzie obejmował wyłącznie prace wykonywane na następujących stanowiskach:

1) Dyżurny ruchu.

- 2) Kierownik pociągu.
- 3) Manewrowy.
- 4) Maszynista instruktor.
- 5) Maszynista pojazdów trakcyjnych.
- 6) Maszynista wieloczynnościowych i ciężkich maszyn do kolejowych robót budowlanych i kolejowej sieci trakcyjnej.
- 7) Maszynista zakładowy (w przypadku wejścia w życie projektu rozporządzenia Ministra Transportu zmieniającego rozporządzenie w sprawie wykazu stanowisk bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego i warunków, jakie powinny spełniać osoby zatrudnione na tych stanowiskach oraz prowadzący pojazdy kolejowe).
- 8) Nastawniczy.
- 9) Pomocnik maszynisty pojazdów trakcyjnych.
- 10) Ustawiacz.

II. Wykaz prac obejmujący stanowiska związane z art. 6 ust. 1 zostanie zredagowany w rozporządzeniu Rady Ministrów wydanym na podstawie art. 4 ust. 4 pkt 3 projektowanej ustawy o emeryturach pomostowych. Za prace te będzie się uważać wyłącznie prace wykonywane na następujących stanowiskach:

1. Automatyk.
2. Dróżnik obchodowy.
3. Dróżnik przejazdowy.
4. Dyspozytor.
5. Elektromonter wykonujący prace przy naprawie taboru kolejowego, mające wpływ na bezpieczeństwo ruchu, zatrudniony w zespołach pracowniczych (brygadach), bezpośrednio decydujący o dopuszczeniu taboru do ruchu.
6. Funkcjonariuszy straży ochrony kolei.
7. Instruktor ruchu.
8. Kierowca drezyny i wózka motorowego.
9. Kierowca lokomotywy spalinowej o mocy do 300 KM.
10. Konduktor.
11. Odprawiacz pociągu.
12. Pracownik wykonujący prace przy liniach napowietrznych i kablowych telekomunikacyjnych i energetycznych niskich, średnich i wysokich napięć.
13. Pracownik wykonujący prace przy utrzymaniu i diagnostyce infrastruktury kolejowej, mające wpływ na bezpieczeństwo ruchu, zatrudniony w zespołach pracowniczych (brygadach), wykonujących prace w trybie awaryjnym.
14. Rewident taboru.

15. Rzemieślnik wykonujący prace przy naprawie taboru kolejowego, mające wpływ na bezpieczeństwo ruchu, zatrudniony w zespołach pracowniczych (brygadach), bezpośrednio decydujących o dopuszczeniu taboru do ruchu.

16. Toromistrz.

17. Zawiadowca.

18. Zwrotniczy.

Uwaga: w pkt 5, pkt 13 i pkt 15 katalog osób zostanie ostatecznie określony w trakcie prac nad projektem rozporządzenia, m.in. z udziałem przedstawicieli strony społecznej.

III. Strony ustaliły, że w przypadku ubezpieczonego, uprawnionego do emerytury pomostowej zgodnie z art. 6 ust. 2 pkt 6 projektu ustawy o emeryturach pomostowych, wysokość emerytury pomostowej nie może być niższa od wysokości emerytury pomostowej obliczonej, jakby uzyskał prawo do emerytury pomostowej w wieku niższym o 5 lat od ustawowego wieku emerytalnego.

IV. Strony akceptują Opinię Międzyresortowego Zespołu do Spraw Nadzoru Ubezpieczeń Społecznych z dnia 18 kwietnia 2007 r. w sprawie wprowadzenia zmian w art. 184 ustawy o emeryturach i rentach z Funduszu Ubezpieczeń Społecznych, zgodnie z którą Zespół uznał za zasadne wprowadzenie regulacji umożliwiającej ustalanie wysokości emerytur dla osób urodzonych po dniu 31 grudnia 1948 r., które wykonywały pracę w szczególnych warunkach lub w szczególnym charakterze, a w dniu wejścia w życie nowego systemu emerytalnego (1 stycznia 1999 r.) spełniły warunek posiadania odpowiedniego stażu ubezpieczeniowego, w tym, pracy w szczególnych warunkach lub w szczególnym charakterze, według starych zasad, a nie według nowych zasad.

Art. 184 ustawy o emeryturach i rentach z FUS został stworzony w celu zagwarantowania, ubezpieczonym urodzonym po dniu 31 grudnia 1948 r. posiadającym odpowiedni okres ubezpieczenia wymagany w dotychczasowych przepisach oraz odpowiedni okres zatrudnienia w szczególnych warunkach lub szczególnym charakterze wymagany w dotychczasowych przepisach, nabycia praw emerytalnych w wieku niższym niż powszechny wiek emerytalny.

Według dotychczasowych przepisów wysokość emerytury dla tych osób ma być ustalana według nowych zasad w przeciwieństwie do pozostałych grup nabywających prawa emerytalne w wieku niższym niż powszechny wiek emerytalny. Jednocześnie dla tej grupy osób nie zostaną ustanowione emerytury pomostowe.

W tej sytuacji, w opinii Zespołu, istnieje konieczność wprowadzenia zmian w art. 184 ustawy o emeryturach i rentach z FUS.

Zespół zwróci się do Ministra Pracy i Polityki Społecznej z prośbą o pilne podjęcie stosownych działań ustawodawczych.

V. Szczegółowe rozwiązania zostaną wypracowane w trakcie negocjacji w ramach Umowy Społecznej „Gospodarka-Praca-Rodzina-Dialog”.

VI. Strona rządowa zobowiązuje się do wpisania w projekcie ustawy o emeryturach pomostowych i w projekcie rozporządzenia, wydanego na jej podstawie, zapisów będących treścią niniejszego porozumienia oraz do przeprowadzenia projektu ustawy w Sejmie i Senacie solidarnie

przez partie tworzące koalicję rządową.

VII. W związku z zawarciem porozumienia ze stroną rządową Krajowy Komitet Protestacyjno-Strajkowy Kolejarczy zobowiązuje się do zawieszenia akcji protestacyjnej do czasu uchwalenia ustawy o emeryturach pomostowych i ogłoszenia rozporządzeń Rady Ministrów zawierających wykaz stanowisk, o których mowa w pkt I i II niniejszego porozumienia.

VIII. Porozumienia niniejsze obowiązuje obie strony, które zobowiązują się do wypracowania odpowiednich Rozwiązań z zachowaniem konsensusu społecznego. Na dowód czego Przedstawiciele Umawiających się Stron podpisali niniejsze Porozumienie.

Sporządzono w Warszawie w dniu 11 czerwca 2007 roku w piętnastu jednobrzmiących egzemplarzach, przy czym teks każdego z tych egzemplarzy ma jednakową moc.

Za Stronę Rządową: Przemysław Gosiewski

Za Krajowy Komitet Protestacyjno-Strajkowy Kolejarczy: Jacek Drożdż, Tadeusz Gawin, Henryk Grymel, Jerzy Kędziński, Stanisław Kokot, Leszek Miętek, Aleksander Motyka, Andrzej Orzeszko, Janusz Stefańczyk, Zdzisław Szejba, Jerzy Wasikowski, Ryszard Wrzaszcz, Jacek Zielonka, Waldemar Ziobro

ZWYCIĘSTWO PRACOWNIKÓW: PRZYWRÓCONO ODWOŁANY ZARZĄD „SKLEJKA – PISZ”

Rada nadzorcza Zakładów „Sklejka – Pisz” (Warمیńsko-Mazurskie) przywróciła do pracy odwołany zarząd z prezesem Tadeuszem Banachem. W obronie prezesa przez dwa tygodnie pracownicy zakładu pikietowali i blokowali biurowiec firmy.

Tadeusz Banach potwierdził PAP decyzję rady nadzorczej. Podkreślił, że wraz z nim rada nadzorcza przewróciła do pracy dyrektora handlowego Waldemara Paszkiewicza.

Przewrócenie do firmy byłego zarządu kończy protest pracowników. Decyzję o przywróceniu zarządu podjęła nowa rada nadzorcza, w składzie której znaleźli się pracownicy resortu skarbu Leszek Podosek-Przygoda i Leszek Biedka. Minister skarbu powołał ich na miejsce odwołanych wcześniej Waldemara Zwierki (radny Olsztyna z ramienia PiS) i Marcina Poczobutta (radca prawny - członek PiS).

Poprzednia rada z Poczobutem i Zwierką zdecydowała o odwołaniu Banacha. Wówczas rozpoczął się protest pracowników, którzy zablokowali wejście do biurowca firmy. Poczobutt i Zwierka chcąc wejść na teren zakładu i przejąć obowiązki w Sklejkę poprosili o pomoc policję. Podczas policyjnej interwencji doszło do przepychanek i szarpaniny policjantów z pracownikami. Kilka osób z powodu omdleń trafiło do szpitala.

Jeszcze kilka dni temu rada nadzorcza proponowała konkurs na nowych członków zarządu.

Przywrócony do pracy w zarządzie Banach jest prezesem Sklejki od lipca 2001 r.

Piska fabryka, produkująca sklejkę, zatrudnia obecnie 850 osób.
(g.i., PAP, 11.06.2007 r.)